

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Δεκεμβρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **5742**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3558/196351

Έγκριση της 300/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μακρακώμης περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δ.Κ. Σπερχειάδας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικρότης».

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α΄) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» ως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του π.δ. 138/2010 (ΦΕΚ 231 Α΄) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας».

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α΄) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» ως ισχύει.

5. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α΄) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα του άρθρου 52 παρ. 1 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313 του 2014 (ΦΕΚ 261Α΄).

6. Το άρθρο 109 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Τις διατάξεις του ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α΄) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

8. Την αρ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621Β΄/31-12-2009) απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος ενέργειας και κλιματικής αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

9. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/1308/15-12-1995 (ΦΕΚ 30/Β΄/1996) περί Κατάταξης Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας Θεσσαλίας Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

10. Την αριθμ. 44070/2194/2009 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας (ΦΕΚ 270 ΑΑΠ).

11. Την αριθμ. 62240/698/2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας (ΦΕΚ 2190 Β΄).

12. Την αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ 905 Β΄/2011) απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ, ΣΕΕΟ)».

13. Την αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (ΦΕΚ 2302 Β΄/16-9-2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων ...».

14. Το αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Την αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφαση Γενικής Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Ασκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α ' και β ' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

16. Την αριθ. 13917 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί Διορισμού Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας (Φ.Ε.Κ. 250 τ. ΥΟΔΔ 26-5-2017).

17. Την αρ. πρωτ. οικ. 11181/136302/28-8-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα « Τροποποίηση-συμπλήρωση της αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέα, όπως τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 1122/9732/28-1-2014 απόφαση, αναφορικό με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει.

18. Την αρ. πρωτ. οικ. 1094/10310/22-1-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής.

19. Το αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Το αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

21. Το αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/οικ./5067/Φ.250/27-9-18 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

22. Το αρ. 7737/170221/24-10-18 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Δ/νσης Διοίκησης της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Οεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας το οποίο βεβαιώνει ότι η αρ. 300/2018 Απόφαση του ΔΣ του Δήμου Μακρακώμης είναι νομότυπα ληφθείσα.

23. Το αριθμ. 20892/7627/16-11-2018 έγγραφο του Δήμου Μακρακώμης με το οποίο μας διαβιβάστηκε η από 1/8/18 τεχνική έκθεση του Δήμου Μακρακώμης και το αρ. 20545/14-11-18 έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΕ Φθιώτιδας σύμφωνα με το οποίο οι επικείμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

24. Την αριθμ. 13/2018 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Μακρακώμης.

25. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της αρ. 300/2018 απόφασης του Δ.Σ. αιτιολογούνται επαρκώς στην Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Μακρακώμης με παρεμβάσεις κυκλοφοριακού χαρακτήρα που έχουν στόχο την καλύτερη κυκλοφοριακή ρύθμιση στη Δ.Κ. Σπερχειάδας.

26. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίηση τους, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της αρ. 300/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μακρακώμης, σχετικά με κυκλοφοριακή ρύθμιση στην οδό Β. Βουλγαροκτόνου έμπροσθεν του 2ου Δημοτικού Σχολείου, στον οικισμό Κουφοδέντρων της Δ.Κ. Σπερχειάδας, ως εξής:

- Αλλαγή (μείωση) μέσου πλάτους του οδοστρώματος σε 7,10μ στο μήκος των 110μ της οδού, κατόπιν παρέμβασης στο πεζοδρόμιο από την πλευρά της εισόδου-εξόδου της σχολικής μονάδας μέχρι την διασταύρωση των οδών.
- Διπλή συνεχή διαγράμμιση (λευκή) του άξονα της οδού Β. Βουλγαροκτόνου για να διαχωρίζονται οι αντίθετες κατευθύνσεις των λωρίδων κυκλοφορίας και να απαγορεύεται η υπέρβασή τους.
- Μονή συνεχή διαγράμμιση (λευκή) του άξονα της οδού Β. Βουλγαροκτόνου στο μήκος της οδού όπου υπάρχει ήδη στένωμα του πλάτους της.
- Μονή διακεκομμένη διαγράμμιση (λευκή) πριν το στένωμα της οδού.
- Τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) εκατέρωθεν της διάβασης και στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Κατασκευή διάβασης πεζών πλάτους 4,00μ, μέσω κατάλληλης διαγράμμισης του οδοστρώματος, σε απόσταση 15μ περίπου από την είσοδο του σχολείου.
- Τοποθέτηση κατάλληλων πινακίδων ρύθμισης ασφαλούς κυκλοφορίας ως εξής:

• Πινακίδα Κ-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) και Ρ-32 (περιορισμός της μέγιστης ταχύτητας στα 30 χλμ. την ώρα), χωριστές στον ίδιο στύλο σε κάθε κατεύθυνση του κεντρικού δρόμου.

• Πινακίδα Π-21 (διάβασης πεζών) πριν την διάβαση πεζών σε κάθε κατεύθυνση του κεντρικού δρόμου.

• Πινακίδα Ρ-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) και Πρ-4α (αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού) χωριστές στον ίδιο στύλο σε κάθε κατεύθυνση του κεντρικού δρόμου.

• Πινακίδα Ρ-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) και Πρ-4γ (τέλος ισχύος πινακίδας Ρ-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού) χωριστές στον ίδιο στύλο σε κάθε κατεύθυνση του κεντρικού δρόμου.

• Πινακίδα Κ-5 (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές).

• Πινακίδα Κ-6δ (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά).

• Πινακίδα (Ρ-2) (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην μία κατεύθυνση του δρόμου.

• Πινακίδα (Κ-16) Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών+Ρ-32 περιορισμός της μέγιστης ταχύτητας στα 30χλμ. την ώρα+ΑΡΓΑ (σε ενιαίο αντανακλαστικό φύλλο αλουμινίου).

• Πινακίδα (Π-78) Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου και συνδυάζεται η τοποθέτηση της με την Ρ-52α (σε ενιαίο αντανακλαστικό φύλλο αλουμινίου).

Οι πινακίδες σήμανσης θα είναι μικρού μεγέθους, δηλαδή οι κυκλικές θα είναι διαμέτρου 450mm, οι ισόπλευρες τριγωνικές πλευράς 600 mm, οι πληροφοριακές με γράμματα ύψους 105mm και η οκταγωνική STOP με μήκος πλευράς 247mm.

Οι εν λόγω εγκρίσεις χορηγούνται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λ.π.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του αρθ. 34 αυτού, καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Γενική Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών).

Επίσης, θα εναρμονίζονται και με τα όσα καθορίζονται από την ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (ΦΕΚ 2302 Β'/16-9-2013) και συγκεκριμένα όσα αναφέρονται στο παράρτημα Β - παρ. Β4 περί Μείωσης Πλάτους Οδοστρώματος και στο παράρτημα Γ περί παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Μακρακώμης, ο οποίος καθ όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα- σήμανση κ.λ.π.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησης της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μακρακώμης, βάσει της οποίας ελήφθη η 300/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 54%

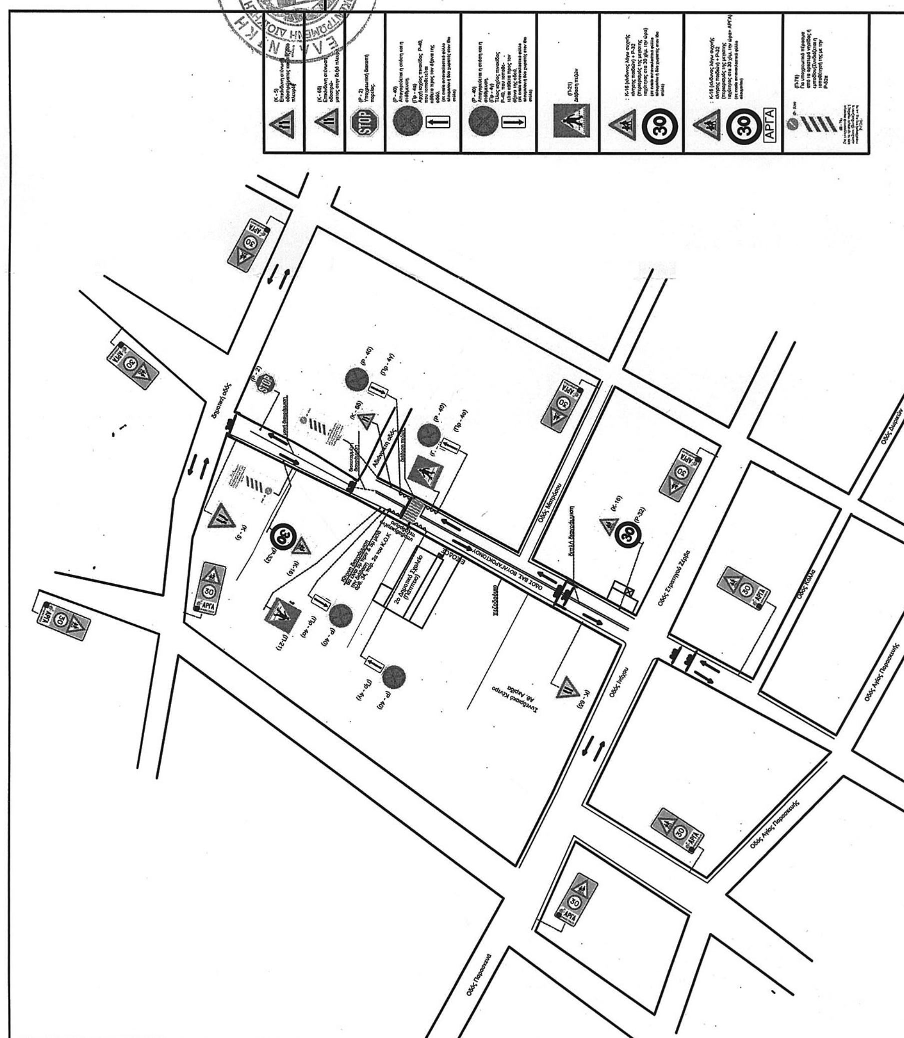
ΔΗΜΟΣ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑ Τ.Κ. 35003 ΤΗΛ. 22363 (50259)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ 2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑΣ -ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΑΣ. ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΝΟΜΟΣ:	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	
A_{01}	ΔΗΜΟΣ:	ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Αύγουστος 2018
	ΠΟΛΗ:	ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑ	
	ΟΔΟΣ:	ΒΑΣ. ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ	

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ	ΘΕΩΡΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΡΗΓΑ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΠΑΤΑΡΤΑ ΛΙΤΣΑ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΑΡ. 3.5.58./19.6.3.51/678/18 ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΑΣ
ΛΑΜΙΑ 6/12/18
Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 6 Δεκεμβρίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**

